

亏电油耗55L，续航1240km！AION i60增程版：20万配置竟卖12万多

来源：林静怡 发布时间：2025-11-17 16:23:00

作为一名常年跑一线的汽车测评人，这些年试过多款增程车，发现大家选增程的核心诉求很简单：既要纯电的平顺静谧，又要加油的无续航焦虑。但现实往往是“理想很丰满，现实很骨感”——多数增程车一亏电就现原形，要么油耗飙升到堪比燃油车，要么加速软绵无力，再加上发动机启动后的噪音振动，体验感直线下降。

直到最近试驾了广汽埃安第一台增程车型——AION i60(图片|配置|询价)增程版，我才真正感受到“亏电不亏体验”的快乐。更让人惊喜的是，这款搭载了高端技术下放的增程SUV，预售起步价仅12.68万，却堆料了不少20万级车型才有的配置。今天就从大家关心的增程技术、颜值设计、实用配置和价格福利四个维度，跟大家好好唠唠这款“国民增程SUV”到底值不值得冲。



AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈802车友热议二手车暂无报价

对于增程车来说，增程系统就是“心脏”，直接决定了车辆的油耗、动力和静谧性。AION i60(看资讯)增程版搭载的星源增程技术，可不是什么新研发的“试验品”，而是已经在20万以上的昊铂HL增程版上经过市场验证的成熟技术，现在埃安把它下放到15万内市场，妥妥的“科技普惠”。这套系统厉害的地方，就是精准解决了传统增程车“亏电油耗高、

加速慢、噪音大”的三大痛点，真正做到了“满电亏电一个样”。接下来就用实测体验结合技术细节，跟大家拆解它的硬实力。



很多人买增程车是为了省油，但不少车型纯电续航耗尽后，油耗直接飙升到7L甚至8L以上，完全失去了混动的意义。而AION i60(用车口碑)增程版之所以能成为“亏电油耗终结者”，核心在于三个关键点：高效增程器、优秀电驱效率和智能能量管理。



首先是增程器本身够能打。它搭载的是由“国家卓越工程师团队”倾力打造的1.5ATK发动机，采用了广汽自研的火山型燃烧系统，这个技术听起来玄乎，实际效果就是让燃油燃烧更充分。实测下来，它的油电转化率达到了3.73kWh/L，还拿到了中汽研《增程器能效之星》认证，简单说就是加1升油能发3.73度电，比同级增程器高出不少。其次是电驱系统效率够高。AION i60增程版的电驱系统能实现7.2km/度电的成绩，意味着每度电都能转化成更多行驶里程，不像有些车型电驱损耗大，明明发了不少电，实际跑起来却不耐用。再加上全域AI

能量管理系统的加持，车辆能提前根据导航路线、路况和驾驶习惯，自动规划合适的油电协同策略。比如预判到前方有长下坡，会提前回收电能；高速巡航时，会让增程器保持在高效的转速区间发电，避免频繁启停造成的油耗浪费。

我专门做了一次亏电油耗测试：满油满电后先把纯电续航跑光，然后全程开启标准模式，涵盖城市拥堵、郊区国道和高速路段，总行驶里程128km，最终表显油耗5.3L/100km，跟官方宣称的5.5L/100km基本一致。要知道这可是一台车长近4.7米、轴距2775mm的大五座SUV，这个油耗表现甚至比不少紧凑型燃油轿车还低，彻底打破了“增程亏电就费油”的偏见。

传统增程车亏电后加速无力，核心原因是增程器发电功率不够，无法满足电机的动力需求，导致车辆只能“省着用”，加速时自然软绵。而AION i60增程版的增程器持续发电功率达到85kW，高出同级20%以上，再配合180kW的高性能驱动电机，从根源上解决了亏电动力衰减的问题。

实际试驾时，我分别在满电和亏电状态下做了0-100km/h加速测试。满电状态下，动力响应非常直接，油门踩下去没有任何延迟，推背感很明显，实测加速时间不到8秒；而当纯电续航耗尽、进入亏电状态后，加速体验几乎没有差别，深踩油门时，增程器会快速启动发电，电机依然能爆发出强劲动力，超车、并线时信心十足。

更难得的是，它在高速上的持续动力表现也很出色。很多增程车跑到120km/h后再加速就很吃力，但AION i60增程版就算是亏电状态，也能保持150km/h的时速持续行驶，高速超车时只需要轻踩油门，动力就能随叫随到，完全没有“心有余而力不足”的感觉。这种动力表现对于家用车来说太重要了，不管是日常通勤还是节假日高速返乡，都能应对各种路况，不用担心亏电后动力不够用而影响驾驶安全。

增程车的另一个痛点就是亏电后发动机启动时的噪音和振动，很多车型一启动增程器，车内就能明显听到“嗡嗡”声，振动还会传递到方向盘和座椅上，严重影响驾乘体验。而AION i60增程版在NVH方面的表现，完全达到了20万级豪华SUV的水准。它首先从根源上抑制噪音，增程器本身采用了大量隔音降噪设计，再加上黄金悬停控制技术，让发动机启停时的抖动分别降低了70%和55%，启停时车内振动仅0.08m/s²，这个数值低于人体可感知的振动幅度，坐在车里几乎感觉不到增程器的启动和关闭。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

我专门做了个静音测试：怠速充电时，车内噪音仅40分贝，这个音量就像在安静的图书馆里，只能听到轻微的空调声；在城市道路行驶时，不管是纯电模式还是增程模式，车内都很安静；就算跑到120km/h的高速，风噪和胎噪控制得也很好，增程器的噪音依然不明显，整体噪音表现甚至优于部分进口豪华纯电SUV。这也难怪它能获得中汽研“静音之星AAA”认证，对于注重驾乘舒适性的家用用户来说，这种静谧性体验真的太加分了，长时间开车也不

会觉得累。

除了解决三大痛点，AION i60增程版在续航和补能上也完全不用让人操心。它搭载了29.165kWh的大电池，CLTC纯电续航达到210km，这个续航里程对于日常通勤来说绰绰有余，就算每天上下班开50km，一周充一次电也完全够用，平时用车基本可以不用加油，成本非常低。而综合续航更是达到了1240km，这个续航里程意味着什么？从北京到上海全程约1200km，中途完全不用加油充电，直接一口气就能到达；就算是节假日长途返乡，也不用在服务区排队等充电，大大节省了出行时间。

补能效率也很出色，它支持3C快充，从30%充到80%仅需15分钟，相当于喝一杯咖啡的时间，就能补充足够的续航里程。就算是长途出行时需要补电，也不会耽误太多时间，实用性拉满。另外，它还标配了广汽自研的弹匣电池2.0，这款电池累计装车已经超过130万辆，累计行驶500亿公里0自燃，安全性能有口皆碑。对于家用车来说，电池安全是重中之重，有这样的电池技术加持，用车也能更放心。

说完了核心的增程技术，再跟大家聊聊颜值设计。AION i60增程版的设计走的是“耐看实用”路线，没有太多花里胡哨的元素，但每一处设计都很对家用用户的胃口，难怪被称为“星球美丽的A级SUV”。AION i60增程版的前脸设计非常大气，被网友称为“国泰民安脸”，确实很贴切。它采用了埃安家族式的设计语言，贯穿式LED日间行车灯横向拉伸了视觉宽度，让前脸看起来更舒展。两侧的大灯造型精致，内部灯组排列整齐，点亮后辨识度很高，晚上开车时照明效果也很不错。前脸下方是倒梯形的进气格栅，虽然尺寸不大，但搭配两侧的通风口设计，让前脸多了一丝运动感，不会显得过于沉闷。整个前脸没有多余的装饰，线条简洁流畅，既符合年轻人的审美，也能让长辈接受，真正做到了“老少通吃”。

车身侧面的比例非常协调，长宽高分别为4685/1854/1660mm，轴距达到2775mm，接近中型SUV的水准。这种尺寸设计让它拥有了“豪华SUV比例”，车身线条从车头一直延伸到车尾，没有突兀的转折，看起来非常舒展。无腰线设计配合半隐藏式门把手，不仅降低了风阻，还让车身侧面更简洁流畅。D柱区域的线条设计很有层次感，向后抬高的窗线让车身看起来更有动感，同时也保证了后排头部空间。轮毂采用了多辐式设计，造型时尚，搭配起来很协调。

车尾的设计同样简洁耐看，贯穿式LED尾灯与前脸的日间行车灯遥相呼应，形成了很好的视觉联动。尾灯点亮后效果很漂亮，晚上辨识度很高。车尾下方的保险杠设计厚实，搭配隐藏式排气，让车尾看起来更干净整洁，也符合新能源车型的定位。

在颜色选择上，AION i60增程版提供了多种配色，其中比较受欢迎的就是“家乡色温”系列颜色，这些颜色不张扬但很有质感，非常适合家用。我试驾的车型是一款星河蓝车漆，车漆的光泽度很高，质感十足。据说这款车漆采用了先进的喷涂工艺，不仅看起来漂亮，还能有效抵抗日常刮擦，耐久性更好。就算长时间使用，也不容易出现褪色、发黄等问题，后

期打理起来也比较省心。

进入车内，AION i60增程版的内饰设计延续了外观的简洁风格，中控台以悬浮式液晶屏为视觉重心，搭配全液晶仪表盘，科技感十足。中控屏的尺寸很大，操作流畅度不错，支持语音控制、导航、娱乐等多种功能，日常使用很方便。内饰的用料非常厚道，座舱四周都采用了软性PU包裹，触感细腻，完全不像这个价位该有的水准。中控台和中央马鞍座区域通过不同面料进行分区，凸显了层次感。内饰颜色提供了极简灰、燕麦米等多种选择，其中米色内饰看起来更温馨，很符合家用车的定位。

座椅的舒适性也值得称赞，座椅填充物柔软适中，支撑性很好，长时间乘坐也不会觉得累。前排座椅还支持多向调节，能轻松找到舒适的驾驶姿势。后排座椅的空间表现也很出色，得益于2775mm的长轴距，后排腿部空间非常充裕，就算是身高180cm的乘客坐在后排，膝盖也能有足够的活动空间。

除了核心的增程技术和颜值设计，AION i60增程版在实用配置上也没有让人失望，虽然这部分不是重点，但每一项配置都很贴合家用场景，提升了用车体验。对于家用SUV来说，空间是刚需，AION i60增程版在空间利用率上做得非常出色。它不仅能轻松容纳5名成年人，还拥有非常可观的储物空间。常规状态下，后备箱容积就很充裕，能轻松放下3个行李箱和一些日常杂物。如果需要装载大件物品，后排座椅可以完全放平，形成一个平整的“大平层”，此时储物空间会大幅提升，就算是自行车、婴儿车等大件物品也能轻松装下，真正实现了“5人8箱”的装载能力，不管是日常购物还是节假日露营，都能满足需求。车内的储物空间也很丰富，门板储物格、中央扶手箱、杯架等一应俱全，能方便地存放手机、水杯、钥匙等小物件，实用性很强。

AION i60增程版搭载了广汽GSD智能辅助驾驶系统，采用3R7V硬件方案，配合海量道路数据训练，覆盖了41类主场景和392类子场景。在高速上，它支持上下匝道、变道超车等功能，能减轻长途驾驶的疲劳；在泊车场景下，它能泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，泊车速度仅需22.3秒，对于新手司机来说非常友好。不过说实话，这些配置对于家用车来说，算是锦上添花的存在，AION i60增程版没有盲目追求堆料，而是选择了实用的配置，既保证了用车体验，又没有因为过多花哨配置而抬高售价，这一点非常良心。

最后来说说大家关心的价格问题，AION i60增程版的预售起步价仅12.68万元，这个价格真的太有诚意了。要知道，它搭载的星源增程技术、弹匣电池2.0、智能辅助驾驶系统等，都是在20万级车型上才有的配置，现在不到13万就能买到，性价比直接拉满。

马自达CX-50行也最低售价：14.48万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测暂无车友圈2.8万车友热议二手车11.68万起 | 7辆

更惊喜的是，预售期间下订用户能获得价值6660元的三重礼遇：首先是3800元的升舱礼，能免费升级11扬声器的ADiGO Sound音响（除了纯电最低配），音质比原厂基础音

响提升太多；然后是 2600 元的养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有车衣车膜升级抵扣券，后期用车能省不少钱；最后是 260 元的定制礼，送 4 个定制仿麂皮面头枕，舒适性和质感都很到位。对于预算在15万以内、追求家用实用的消费者来说，AION i60增程版真的是一款闭眼冲的车型。它不仅解决了传统增程车的三大痛点，还拥有大气的外观、宽敞的空间和丰富的配置，关键是价格还这么亲民，完全做到了“20万的配置，12万的价格”。

经过一段时间的深度试驾，AION i60增程版给我的印象非常深刻。它没有花哨的宣传，而是实实在在地解决了消费者关心的问题——亏电油耗、动力和静谧性，星源增程技术的加持让它成为了真正的“亏电终结者”。同时，它还拥有大气耐看的外观、宽敞实用的空间、丰富的配置和超高的性价比，12.68万的预售价让更多消费者能享受到高端增程技术带来的优质出行体验。

如果你是家用车消费者，预算在15万以内，既想要纯电的平顺静谧和低使用成本，又想要加油的无续航焦虑，还对空间、配置有一定要求，那么AION i60增程版是个不容错过的选择。在这个价位里，它的产品力几乎没有对手，堪称家用增程SUV的理想答案。

HTML版本：[亏电油耗55L，续航1240km！AION i60增程版：20万配置竟卖12万多](#)